

WIEN WACHAU SALZBURG MÜNCHEN FRANKFURT BERLIN BUDAPEST PRAG ABBAZIA



RENT
A
TRAIN



MAJESTIC  IMPERATOR

TRAIN DE LUXE

REISEN WIE ZU KAISERS ZEITEN



Gottfried O. Rieck
Firmengründer

Um die Jahrhundertwende war eine Reise im Luxus-Dampfbzug durch liebliche Landschaften und prachtvolle Städte Europas Teil eines besonderen Lebensgefühls des „Fin de siècle“. Zu Recht blieben Reisen in den großen Zügen der Vergangenheit unvergesslich.

Die komfortablen Abteile und die noble Ausstattung trugen zum Reiseerlebnis ebenso bei wie der perfekte Service bei den glanzvollen Dinners und ihren kulinarischen Höhepunkten.

Die Hersteller dieser Züge, die für den europäischen Hof und Geldadel konstruiert wurden, waren stolz darauf, Kunstwerke aus Stahl und Eisen zu schaffen, um den Reisenden in diesen Waggons nicht nur größtmögliche Behaglichkeit, sondern auch luxuriöse Eleganz bieten zu können.

Dieses Streben nach höchster Perfektion und Harmonie war der Anlass, Luxuszüge wieder entstehen zu lassen. So finden die Reisenden von heute ein vollkommenes Erlebnis in einem der schönsten Paläste auf Schienen:

dem Majestic Imperator Train de Luxe.



Kaiser Franz Josef I. mit Staatsgästen im Hofsalonzug

MAJESTIC IMPERATOR TRAIN DE LUXE



Mit dem „Majestic Imperator“ ist der ursprüngliche k.u.k. Hofsalonzug – von Kaiser Franz Joseph I. und seiner Gemahlin Elisabeth – aus dem Jahr 1891 wieder zu neuem Leben erweckt worden. Die sechs Waggons bieten mit insgesamt 150 Plätzen, in denen fürstlich gespeist werden kann, einem begeisterten Reisepublikum ein einmaliges Erlebnis. Jeder dieser Wagen mit exklusivem Design bietet höchsten Komfort und luxuriöses Flair.

Von Wien aus fährt der Majestic Imperator Destinationen an, die wahrlich eine imperiale Reise wert sind: Linz, Salzburg, Innsbruck, Graz, Kitzbühel, Bad Ischl, München, Abbazia, Prag und Budapest.

Nur in Mitteleuropa sind Städte des Weltkulturerbes in so kurzen Distanzen erreichbar. Erleben Sie beeindruckende Landschaften und lassen Sie sich in unseren Salonwaggons königlich verwöhnen. Genießen Sie Ihre Fahrt im noblen Luxusabteil unseres Zuges und lassen Sie die Zeit bei einem gemütlichen Drink in unserem Speisewagen genussvoll verstreichen. Gönnen Sie sich ein Reiseerlebnis in einem prachtvollen Zug, der den Originalplänen des Hofzuges der Habsburger nachempfunden wurde.

Die Waggons bieten nicht nur einzigartiges Ambiente, sondern verfügen alle über Bars mit moderner Ausstattung. Sie können Ihre Reise als Sonderzug mit verschiedenen Lokomotivtypen – ganz nach persönlichem Wunsch – buchen. Sie bestimmen Route und Zeitplan. Der Majestic Imperator Train de Luxe bietet das ideale Ambiente für Besprechungen und Konferenzen, Incentivereisen, Präsentationen, Hochzeiten, Jubiläen sowie geschäftliche und private Feiern jeder Art, die schon Prominenz aus der ganzen Welt wie US Präsident Jimmy Carter, Otto von Habsburg oder Dr. Christiaan Barnard u.v.a. mehr bei uns genossen haben.

Für individuelle Beratung und besondere Programmwünsche, von der Ausarbeitung der Reiseroute bis hin zur Organisation der gesamten Veranstaltung, stehen wir jederzeit gerne zu Ihrer Verfügung.

Seit vielen Jahren ist das Unternehmen, das von Gottfried O. Rieck, seiner Frau Sibylle und einigen Geschäftspartnern gegründet wurde, nun eine Erfolgsgeschichte. Parties, Hochzeiten, Seminare und Produktpräsentationen werden im Zug abgehalten. Jeder, der etwas Besonderes erleben will, kann den Zug, der bis zu 150 Gästen Platz bietet, mieten.

PROMINENTE GÄSTE:

US Präsident Jimmy Carter mit Gattin Rosalyn
französischer Senatspräsident Christian Poncelet mit Senatoren
Bundesminister Theo Weigel von Deutschland mit Bundestagsabgeordneten
Kronprinz Felipe von Spanien und Mitglieder des spanischen Hochadels
HRH Bhajakitiyabha, Prinzessin von Thailand
Prinz Hassan von Jordanien und Familie
Otto von Habsburg
Markus Salvator Habsburg Lothringen
Michael Salvator Habsburg Lothringen
US-Gouverneur Tommy Thompson
John Marriott
Dr. Christiaan Barnard
FIFA Präsident Josef S. Blatter
Anita Hohenberg

BERÜHMTE UNTERNEHMER

Präsident Mautner Markhof
Präsident Friedrich Stickler
KR Gernot Langes Swarovski
Hansjörg Tengg
Andreas Treichl
Leo Wallner
Guido Schmid-Chiari
Mr. Coors (Coors Beer)
Mr. Matsushita (Panasonic)
Hans Schmid
Robert Hartlauer
Sigi Wolf

MEDIENMOGULE

Hans Dichand
Helmut und Wolfgang Fellner

KÜNSTLER UND SPORTLER

David Cassidy
Eta Scollo
Axel Zwingenberger
Olympiersieger Patric Ortlieb

und viele mehr ...



Anita von Hohenberg, Michael Salvator Habsburg Lothringen, Otto von Habsburg, Christiaan Barnard, Jimmy und Rosalyn Carter (v.l.n.r)

Die Ziele

*sind nur deshalb begehrenswert,
weil die Reise dazwischenliegt*

Kaiserin Elisabeth von Österreich

Das schrieb die Kaiserin während
einer Zugreise in ihr Tagebuch



Kaiserin Elisabeth von Österreich, 1837-1898

MAJESTIC  IMPERATOR®
TRAIN DE LUXE



Ausfahrt Budapest Nyugati bei der Gründungsfahrt am 20. Oktober 1990

MAJESTIC  IMPERATOR®
TRAIN DE LUXE



© Mecklenburgischer AC im AvD

WAGGONS



WAGGON SALON I



Der Originalzug des Kaisers war mit Eichenparkett ausgelegt, die Türen furniert mit Ahorn- und Nussbaumwurzel, die Messinggarnituren mit Griffen aus Elfenbein und die Abdeckblättchen der Schlüssellöcher feuervergoldet und verziert mit der Initialie „E“.

Der Salon I, übrigens der älteste Wagen unserer Flotte, wurde 1905 in der Waggon- und Lokfabrik Franz Ringhoffer in Prag-Smichow gebaut, der gleichen Firma, die auch den Hofsalonzug konstruierte. Wie im Original erwartet die Reisenden in diesem Wagen eine Tafelung aus Mahagoni mit Intarsien.

Der Speisesalon im Stil eines Wiener Kaffeehauses bietet Raum für zwölf Gäste. Eine wunderschöne Bar und Zigarren-Lounge machen den Salon I zur idealen Wahl für entspannende Momente.

MAJESTIC  IMPERATOR®
TRAIN DE LUXE



WAGGON EXCELSIOR



Wussten Sie, dass bis weit in das 19. Jahrhundert jeder Ort seine eigene Zeit hatte, die sich nach dem Stand der Sonne richtete und über die Kirchturmuhre angezeigt wurde? Erst durch die Eisenbahn entstand die Notwendigkeit, die Zeiten zu normieren, da jetzt Reisen, die vorher Tage gedauert hatten, in wenigen Stunden zu bewältigen waren. Die Eisenbahngesellschaften führten die Normalzeit ein.

Der Kaiserzug verkehrt nach Fahrplan. Es ist nicht mehr nötig, den Stand der Sonne zu verfolgen. Denn selbst wenn es draußen regnet – in unserem Zug fühlen Sie sich immer wohl.

43 Gäste genießen die Ausstattung des wunderschönen Speisesaals mit seinen prächtigen Holzschnitzereien, die dem Originalzug nachempfunden wurden. Als einer der Einrichtungsgegenstände ist der Originalspiegel aus dem Salonwagen der Kaiserin Elisabeth ausgestellt.



MAJESTIC  IMPERATOR®
TRAIN DE LUXE

WAGGON EQUIPAGE



Sisis Hofsalonwagen war prunkvoll ausgestattet:

Sofa, Fauteuil, Schminktisch, Spieltisch, Schreibtisch, Salon und Diener-Coupé, alles mit schwerem, grünen Seidenrips, Seidendamast, Seidenkörper tapeziert, die textile Bespannung in Hunderte von Plisseefalten gelegt und mit Rosshaar unterpolstert. Aufwändige Jacquard-Weberei für sämtliche Posamentierarbeiten, Bordüren, Kordeln, Knöpfe, überall mit Sisis „E“ bestickt.

Dieser Waggon des Kaiserzugs wurde mit Originalstoffen aus dem Schloss Schönbrunn ausgestattet. Holzgeschnitzte italienische Stühle, eine Galerie, die Bilder vom Kaiserpaar zeigt, sorgen für ein unvergleichliches Reiseerlebnis. Hier können bis zu 36 Gäste kulinarisch verwöhnt werden.



WAGGON **AMBASSADOR**



„Wenn ich irgendwo angekommen wäre und wüsste, dass ich mich nie mehr davon entfernen könnte, würde mir der Aufenthalt selbst in einem Paradies zur Hölle“, bemerkte Kaiserin Elisabeth zu ihrem Griechischlehrer Christomanos. Sisi war Zeit ihres Lebens ständig in Bewegung, sei es am Pferd, in der Kutsche, später in der Eisenbahn.

Die Gäste des Kaiserzugs drängt nichts, im Gegenteil!
Müßiggang ist angesagt – wir stehen für den Luxus der Langsamkeit.

Aus den bequemen Fauteuils, die 36 Gästen Platz bieten, beobachtet man die traumhafte Landschaft, die an den Fenstern vorüberzieht, und genießt die Köstlichkeiten, die im Küchenwaggon zubereitet werden!

MAJESTIC  IMPERATOR
TRAIN DE LUXE



WAGGON ELISABETH



Schwerer Seidenrips im Boudoir, lichte Angorafelle im Schlafcoupé, Griffe aus Elfenbein an den Messinggarnituren – so sah er aus, der Hofsalonwagen der österreichischen Kaiserin Elisabeth. Wenn Sisi unterwegs war, hatte ihr Reisemarschall gesonderte Fahrpläne ausgearbeitet – der Zug des kaiserlichen Hofes fuhr mit absolutem Vorrang vor allen anderen Bahnen, und des Nachts durften auf der Strecke Ihrer Majestät keine Güter verkehren, um den „ruhigen Lauf“ der hochherrschaftlichen Compartments nicht zu stören.

Dieser Wagen ist der Kaiserin Elisabeth gewidmet und in ihrer Lieblingsfarbe blau gehalten. Und wie zu Sisis Zeiten genießen die Gäste im Kaiserzug uneingeschränkte Aufmerksamkeit! Der Wagen verfügt über einen luxuriösen Salon mit Plätzen für 24 Gäste. Vier Abteile mit je sechs luxuriösen Sitzplätzen ermöglichen ein wahrlich imperiales Reisevergnügen.

MAJESTIC  IMPERATOR
TRAIN DE LUXE



WAGGON **FOURGON**



Als ehemaliges Herz eines Imperiums war Wien schon immer ein Treffpunkt für die ganze Welt. Auch heute noch kann man in einem der berühmten Cafés an jedem Tisch eine andere Sprache hören. Dieser internationale Flair wird am besten in der Gourmetküche und ihren berühmten Bäckereien, die über die Jahrhunderte von verschiedenen Kulturen beeinflusst wurden, eingefangen.

Wenn größere Gruppen unterwegs sind, wird der Waggon Fourgon zum Herzen des Zugs und befindet sich normalerweise in der Mitte. Gut getarnt, beherbergt der Waggon eine voll ausgestattete Küche, ein großes begehbare Kühlhaus, Personal-Abteile und einen starken Diesel-Generator. Die Gäste, die durch den Waggon schlendern, können eine Bildergalerie und viele originale Ausstellungsstücke bewundern.



Der Heimatbahnhof des
Majestic Emperor ist
in Wien.
Von dort können wir Reisen in
ganz Zentraleuropa anbieten.





UNSERE PRODUKTE



PUBLIKUMSREISEN

Je nach Destination werden Tages- oder Halbtagesfahrten durchgeführt, wobei die Routen jährlich variieren können. Zu unseren beliebten Klassikern zählen:

- Sonnwendfahrt in die Wachau (UNESCO Weltkulturerbe)
- Fahrt auf der Semmeringbahn (UNESCO Weltkulturerbe)
- Adventfahrt nach Schloss Hof
- Silvestergala mit Wien-Rundfahrt

Unser Jahresprogramm richtet sich nach aktuellen Trends und Events in der Region. Sie finden unser aktuelles Jahresprogramm direkt unter www.majestic-train.com.



CHARTERREISEN

Aufgrund seiner modernen Ausstattung eignet sich der Majestic Emperor perfekt für unterschiedlichste Events, Incentive-Reisen, Hochzeiten, Jubiläen und andere private und geschäftliche Anlässe.

- **Städtetransfer**

Wir bieten exklusive Gruppentransfers bspw. zwischen Wien, Salzburg, München, Budapest oder Prag als charmante Alternative zu öffentlichen Verkehrsmitteln.

- **Eventreisen**

Ein ausgewähltes Thema steht im Mittelpunkt der gesamten Fahrt wie bspw. Polarexpress, Murder Mystery, Dinner & Opera etc. Die Reiseroute wird mit dem jeweiligen Eventthema bestmöglich abgestimmt.

- **Waggoncharter**

Diese Variante bietet kleineren Gruppen bereits ab 14 Personen die Möglichkeit, nur einen Waggon zu chartern, der ihnen für die gesamte Reisedauer exklusiv zur Verfügung steht. Diese Variante eignet sich u.a. perfekt für kleine Weihnachtsfeiern im exklusiven Rahmen.



Murder Mystery



EVENTS IM STEHENDEN ZUG

- **Imperial Red Carpet Events**

Am „Parkplatz“ des Majestic Emperor am Franz-Josefs-Bahnhof können Events im stehenden Zug organisiert werden. Die Waggons stehen uneingeschränkt zur Verfügung. Zudem bietet die Location ausreichend Parkmöglichkeiten, sanitäre Infrastruktur sowie großzügig Platz vor dem Zug für entsprechende Themendekoration.

- **Fotoshooting**

Aufgrund seines authentischen Designs ist der Majestic Emperor eine beliebte Location für Foto Shootings im Bereich von Luxusmarken am Schmuck-, Uhren- oder Textilsektor.



CATERING

Unsere Publikumsfahrten beinhalten immer ein umfangreiches Catering-Programm von einem renommierten Gastronomen unserer Wahl.

Bei Charterfahrten bieten wir Full Catering auf höchstem Niveau an, wobei wir vorzugsweise auf langjährige Gastropartner zurückgreifen. Die Entscheidung für den gesamten Speiseplan liegt jedoch immer direkt beim Kunden.

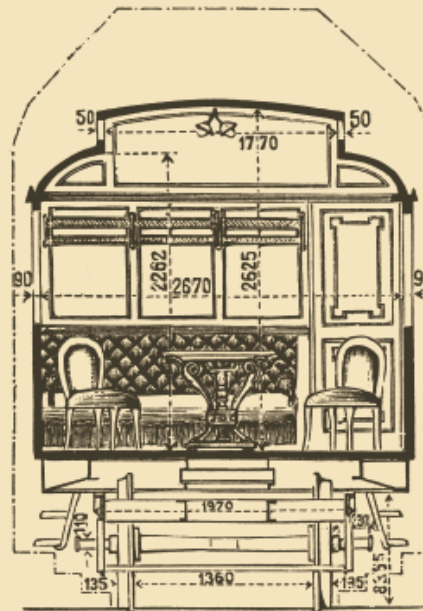
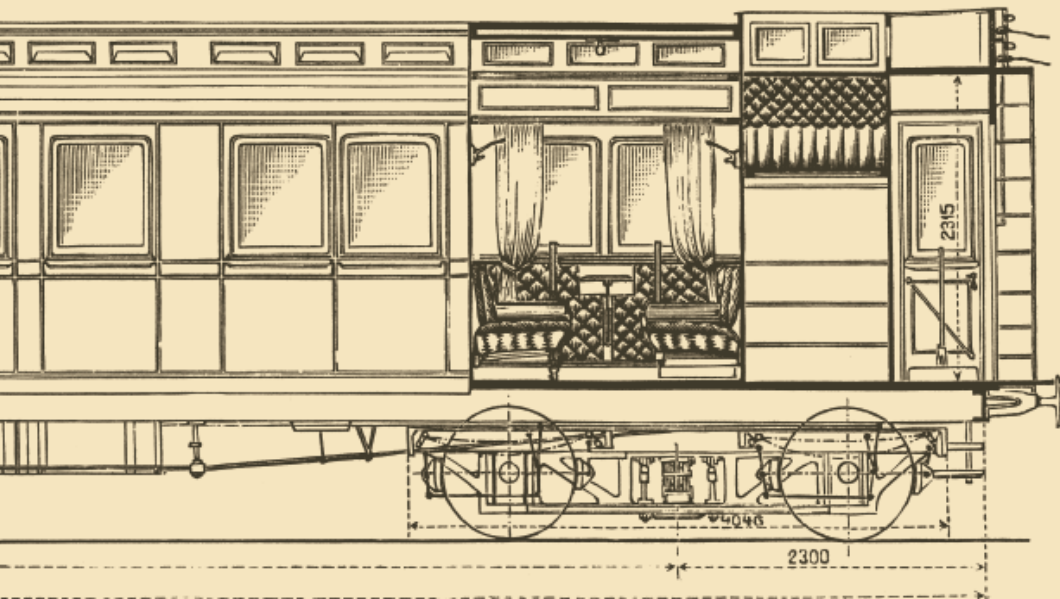


DIE TECHNIK DES HISTORISCHEN KAISERZUGES

Zunächst der historische Zug: Die insgesamt 8 Waggons hatten 3 oder 4 Achsen, sämtliche Wagen hatten Spindel, Druckluft und Vakuumbremsen. Die Untergestelle waren aus Eisen konstruiert, hatten freie Lenkachsen und die Stoßvorrichtungen bestanden aus Korbpuffern. Alle Räderpaare hatten schmiedeeiserne Radsterne mit Doppelspeichen und eben solchen Naben, und sämtliche Wagen konnten einen Kurvenradius von 150 Metern durchfahren.

Die Wagenquerschnitte waren so angelegt, dass der Kaiserzug auf allen normalen europäischen Bahngleisen fahren konnte. Der Übergang zwischen den Waggons war mit Faltenbälgen ausgestattet und das Einsteigen wurde durch drei oder vier Stufen erleichtert. Das Kastengerippe bestand aus Eichenholz, die Wände waren aus doppelter Holzverschalung und mit imprägnierten Papierabfällen gegen Schall

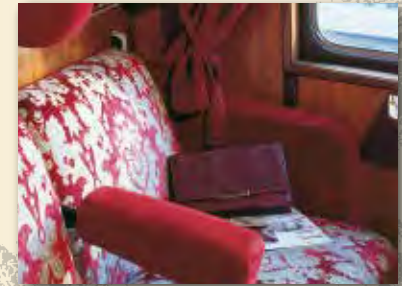
und Kälte isoliert. Die Böden waren dreifach verschalt und mit Kork belegt, das Dach war zwar ebenfalls aus Holz, aber mit Eisen- und Kupferblech gedeckt. Bleiplatten und dicke Filzteppiche hielten Kälte und Stöße ab und die Fenster waren doppelt verglast. Vorhänge oder Jalousien konnten gegen Licht oder neugierige Blicke geschlossen werden, die Beheizung erfolgte über Dampf und durch Lüfterklappen kam Frischluft und Kühlung in die Wagen. Die Innenausstattung schließlich war von der schon erwähnten eleganten Pracht, dass man die viele trockene Technik, die dahinter steckte, leicht vergessen konnte. Denn obwohl alles an diesem Zug auf dem neuesten Stand der damaligen Technik war, so galt es doch, neben der technischen Raffinesse genauso perfekt und mit erlesener Eleganz, der höchsten Bequemlichkeit und der aristokratischen Repräsentation zu dienen.



Technische Ausstattung der Waggons des Majestic Imperator

AUSSTATTUNG	SALON I	EXCELSIOR	FOURGON	EQUIPAGE	AMBASSADOR	ELISABETH
Waggennummer	51 81 09 40 000-3	51 81 08 43 010-0	51 81 09 40 001-1	51 81 08 30 000-6	51 81 08-70 000-7	51 81 09 70 000 – 6
Maximalgeschwindigkeit	140 km/h	140 km/h	140 km/h	140 km/h	140 km/h	140 km/h
Speiseplätze	14	39 (45)	–	36	36	24
Sitzabteile (Coupés)	3 Coupés, à 6 Sitzplätze (18)	Tanzfläche Disco: zusätzlich 6 Speiseplätze	1 Personal-Abteil	–	–	4 Coupés, à 6 Sitzplätze (24)
WC	2 WC mit Waschbecken	1 WC mit Waschbecken	1 Personal-WC mit Waschbecken	1 WC mit Waschbecken	1 WC mit Waschbecken	1 WC mit Waschbecken
Technik / Multimedia	Tonanlage mit MP3 Player	CD Anlage mit 10fach Wechsler – Disco-Anlage	70 KVA Generator mit Tankraum	CD Anlage mit 10fach Wechsler	Tonanlage mit MP3 Player	CD Anlage mit 10fach Wechsler
Kühlanlagen	2 Kühlschränke je 0,6 m ³ Volumen	6 Kühlschränke insgesamt 3,0 m ³ Volumen in Küche	Kühlhaus ca. 4,2 x 1,7 x 2 m	2 Kühlschränke je 0,6 m ³ Volumen	2 Kühlschränke je 0,6 m ³ Volumen, 1 Tiefkühlschrank mit ca. 195 l	2 Kühlschränke je 0,8 m ³ Volumen
Wasseranlage	2 Spülbecken im Barbereich	2 Spülbecken in Küche	2 x 1 Spülbecken (1 x je Küchenbereich)	1 Spülbecken in Teeküche	2 Spülbecken im Barbereich, 1 Spülbecken in Küche	2 Spülbecken in Küche
Lagerfläche	1 m ³ Stauraum in Bar	2 m ³ Stauraum in Küche	Anrichte- und Lagerfläche	1 m ³ Stauraum in Küche, 1 Lagerraum mit 2 m ²	3 m ³ Stauraum in Küche, 1 Lagerraum mit 3 m ²	1 m ³ Stauraum in Küche
Stromanschlüsse	in Verbindung mit Fourgon: 1 x 380 V 2 x 220 V – 16 A	in Verbindung mit Fourgon: 1 x 380 V 2 x 220 V – 16 A	2 x 400 Volt Anschluss für Zusatzgeräte (Fritter, ...) 8 x 220 Volt – 16 A Anschlüsse	in Verbindung mit Fourgon: 1 x 380 V 2 x 220 V – 16 A	in Verbindung mit Fourgon: 1 x 380 V 2 x 220 V – 16 A	in Verbindung mit Fourgon: 1 x 380 V 2 x 220 V – 16 A
Temperaturregelung	DAIKIN Multiinverter RXS60L mit 1 x DAIKIN Kanaleinbaugrät FDXS60F	DAIKIN Multiinverter 5MXS90E mit 2 x DAIKIN Kanaleinbaugräten FDXS50F	–	DAIKIN Multiinverter 3MXS68G mit 2 x DAIKIN Kanaleinbaugräten FDXS35F	DAIKIN Multiinverter 3MXS68G mit 2 x DAIKIN Kanaleinbaugräten FDXS35F	DAIKIN Multiinverter 3MXS68G mit 2 x DAIKIN Kanaleinbaugräten FDXS35F
UV-Verschattung	getönte Sonnenschutzfolien an allen Waggonfenstern	getönte Sonnenschutzfolien an allen Waggonfenstern	getönte Sonnenschutzfolien an allen Waggonfenstern	getönte Sonnenschutzfolien an allen Waggonfenstern	getönte Sonnenschutzfolien an allen Waggonfenstern	getönte Sonnenschutzfolien an allen Waggonfenstern
Weitere Ausstattung	Bar mit 12 Sitzplätzen, als Lounge oder Speisesalon	1 Großküche ohne Herd	<u>Warme Küche:</u> mit Gastro- norm Kombidämpfer für 6 Einschübe, Trocken Bain Marie ca. 60x60cm, Grillplatte ca. 60x60cm, Induktionsherd mit 4 Kochfeldern, Tellerwär- mer <u>Kalte Küche:</u> mit Arbeits- fläche ohne Herd, TK-Truhe	Teeküche ohne Herd	Bar und Küche ohne Herd	Bar und Küche ohne Herd

WAGGON – SALON I



Ein Nachbau des Salonwaggons von Franz Joseph I. Er wurde als „rollendes Kaffeehaus“ für zwölf Personen konzipiert. Der „Salon I“ ist der erste, dem Original nachempfundene Waggon des „Majestic Imperator“. Er wurde von der renommierten Firma Ringhofer in Prag-Smichow gefertigt, dieses Unternehmen konstruierte auch 1891 den Original-Kaiserzug.

WAGGON – EXCELSIOR



Bis zu 45 Gäste finden hier bequem Platz, um zu dinieren. Als einer der Einrichtungsgegenstände ist der Originalspiegel aus dem Salonwagen der Kaiserin Elisabeth ausgestellt.

WAGGON – EQUIPAGE



Mit Platz für 36 Gäste für Dinners und Events. Vorhänge und Bespannung der Barocksessel bestehen aus Stoffen der Monarchie. Dieser Waggon ist besonders für Seminare und Produktpräsentationen geeignet.

WAGGON – AMBASSADOR



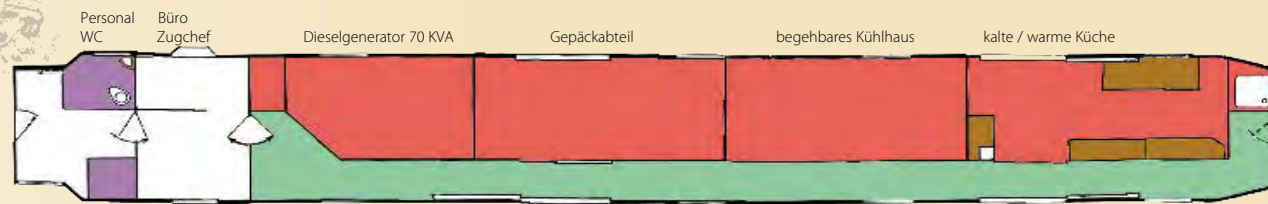
Dieser Waggon besticht durch dunkles Kirschholz sowie durch Innenausstattung in Messing und Edelhölzern. Einer der Originalvorhänge der Kaiserloge in der Wiener Staatsoper, der das handgewebte Wappen des Kaisers zeigt, ist hier zu bewundern. Er bietet Platz für 36 Personen in bequemen Fauteuils.

WAGGON – SALON ELISABETH



Das Interieur der Abteile und des Salons ist in Blau, der Lieblingsfarbe von Kaiserin Elisabeth, gestaltet. Dieser Waggon eignet sich besonders für Gruppen bis zu 24 Personen, die den Komfort diskreter Abteile schätzen. Ein Café sowie eine Bar sind Teil des „Salon Elisabeth“. Hier kann man zwischen dem „Privatbereich“ der Abteile und dem Café nach Belieben wechseln.

WAGGON – FOURGON



Der Versorgungswaggon beherbergt eine voll ausgestattete Küche („warme Küche“) mit ausreichend Manipulationsflächen („kalte Küche“), ein großes begehbare Kühlhaus, Personalabteile mit Gepäckraum und einen starken Dieselgenerator.



MAJESTIC  IMPERATOR®
TRAIN DE LUXE

MAJESTIC TRAIN DE LUXE GMBH

A-3400 KLOSTERNEUBURG
INKUSTRASSE 1-7
TEL: +43 1 513 28 81
OFFICE@MAJESTIC-TRAIN.COM
WWW.MAJESTIC-TRAIN.COM